



PLAN D'ACTION 2020-2021

PUBLIÉ
JUN 2020



Conseil régional de l'environnement de Montréal
Maison du développement durable
50, rue Sainte-Catherine Ouest, bureau 300
Montréal (Québec) H2X 3V4
Tél. : 514-842-2890
Télec. : 514-842-6513
info@cremtl.org
www.cremtl.org

Le **Conseil régional de l'environnement de Montréal** (CRE-Montréal) est un organisme à but non lucratif indépendant, consacré à la protection de l'environnement et à la promotion du développement durable sur l'île de Montréal. Par le regroupement et la concertation de ses membres, par ses activités de sensibilisation, de représentation publique et ses différents projets-action, il contribue à l'amélioration de la qualité des milieux de vie et de l'équité sociale sur l'île de Montréal.



Le début de l'année 2020 a été marqué par la crise de la COVID-19. Cette pandémie a modifié notre quotidien en profondeur et il est évident que plus rien ne sera comme avant. Les impacts de la COVID-19 vont se répercuter dans toutes les sphères de la société et vont nous pousser à changer nos pratiques, à revoir nos façons de vivre et d'aménager la ville.

Pour le Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal), les prochains mois consacrés à la relance représentent une opportunité de mettre la qualité et la résilience de nos milieux de vie et de travail au cœur des décisions et des choix d'aménagement et ainsi de poursuivre l'élan vers la transition écologique.

Les effets à moyen et long termes de la COVID-19 vont avoir des répercussions directes sur notre organisation. Nous allons vivre une année particulière durant laquelle notre organisation va devoir faire preuve de flexibilité et être habile dans ses façons de concerter et de mobiliser ses membres et ses partenaires. Nos événements vont aussi changer de visage. En particulier, le Gala du CRE-Montréal et J'embarque! Les rendez-vous de la mobilité durable, qui réunissent un grand nombre de personnes, présenteront des formules bien différentes des années précédentes afin de respecter les consignes de santé publique.

Nous ignorons encore l'ensemble des impacts que va avoir la COVID-19 sur le financement du CRE-Montréal. Une réflexion en profondeur sera menée afin d'assurer la stabilité financière de l'organisme en cette période incertaine. Des démarches spécifiques afin d'asseoir le rôle du CRE-Montréal comme instance régionale en environnement seront aussi réalisées auprès des partenaires institutionnels.

Cette année nous réserve de beaux défis en perspective et constitue une belle occasion d'innover et de faire preuve de créativité dans nos façons de concerter, de mobiliser, de rassembler, de diffuser. L'incertitude entourant les prochains mois nous invite cependant à faire preuve de prudence et envisager dès maintenant une révision régulière du plan d'action au cours des prochains mois.

Être au cœur des grandes démarches de planification

Le CRE-Montréal va contribuer activement aux réflexions entourant les grandes démarches de planification tant à l'échelle locale que régionale. Notre niveau d'implication va varier selon l'état d'avancement et l'envergure du dossier. Cette participation se traduira par l'organisation de rencontres d'échanges, des représentations auprès des parties prenantes, la recherche et le partage des meilleures pratiques au Canada et à l'international, la mobilisation des connaissances académiques et des réalités locales.

Parmi les démarches très attendues cette année, l'élaboration du **Plan d'urbanisme et de mobilité** par la ville de Montréal occupe une place incontournable. Le Plan constitue en effet le document central qui va orienter l'avenir de la métropole pour les prochaines années. Nous souhaitons jouer un rôle très actif dans ce dossier tout au long des étapes de son élaboration.

Autre document majeur pour les prochaines années, le **Plan Climat** va donner les grands objectifs et grandes actions en matière de transition écologique pour l'ensemble de la collectivité montréalaise. Nous sommes convaincus du rôle que le CRE-Montréal peut jouer dans la mise en œuvre des actions du Plan en particulier auprès des acteurs de la société civile.

Cette année sera aussi consacrée à la consolidation d'une **trame verte et bleue active** à l'échelle de l'agglomération. Le CRE-Montréal y contribue depuis plusieurs années, entre autres dans le cadre de la campagne ILEAU. Le rôle d'accompagnement que le CRE-Montréal va jouer dans les trois prochaines années dans le cadre de deux projets de lutte aux îlots de chaleur menés dans le nord-ouest et le sud-ouest de Montréal sont à ce titre une étape de plus dans le déploiement de la campagne à l'échelle de l'île de Montréal. L'entrée en vigueur du programme des corridors verts et actifs de la Ville de Montréal, annoncé dans le programme triennal d'immobilisations (PTI) 2019-2021 devrait aussi donner un élan supplémentaire à la création de la trame. Enfin, nous poursuivrons les représentations afin d'assurer l'ouverture de l'ensemble des parcs-nature et en particulier le **parc-nature du Bois d'Anjou**.

La **gestion des matières résiduelles** va également être très présente cette année. Après avoir pris part aux consultations publiques montréalaise et métropolitaine, nous allons suivre la mise en oeuvre du Plan directeur de gestion des matières résiduelles et du Plan métropolitain de gestion des matières résiduelles. D'autres dossiers seront à suivre de près : consultation sur le gaspillage alimentaire, bannissement des sacs plastiques, implantation des centres de traitement des matières organiques.

Plusieurs démarches à des échelles plus grandes vont également nous mobiliser au cours des prochains mois :

- Le plan stratégique de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM)
- Le suivi de la mise en oeuvre du Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD)
- Le suivi de mise en oeuvre de la Politique de mobilité durable
- L'entrée en vigueur du Plan pour une économie verte

2021 sera également une année d'élections municipales. Les prochains mois seront mis à profit pour établir une stratégie et un plan d'action en vue de ce rendez-vous majeur de l'automne prochain.

Soutenir la mise en oeuvre des projets de développement urbain

Outre les grandes démarches de planification, le CRE-Montréal participera activement aux réflexions entourant la transformation de plusieurs grands secteurs de l'île de Montréal et le déploiement de plusieurs grands projets d'infrastructures.

Nous poursuivrons notre implication, particulièrement soutenue en 2019, dans les réflexions entourant **l'avenir de l'est de Montréal**. Que ce soit par le suivi des démarches de consultations menées au cours des derniers mois (Secteur de la Grande Prairie, Secteur industriel de la Pointe-de-l'Île) ou par le déploiement de nouvelles actions dans le cadre de la campagne ILEAU, le CRE-Montréal assurera un rôle de concertation, d'idéation et de mobilisation. L'ensemble de ces actions contribuera à tisser et consolider la trame verte et bleue active de l'Est.

Annoncés ou déjà en cours de réalisations, plusieurs grands projets d'infrastructures en lien avec la mobilité sont attendus cette année :

- Réfection de l'A-40
- Suite de l'implantation du Réseau express métropolitain (REM)
- Planification de l'arrivée de la ligne bleue

Dans l'ouest de l'île, nous continuerons les démarches en collaboration avec les CRE de Laval et des Laurentides en vue de la création d'un **grand parc métropolitain** dans l'ouest de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM). Nous prendrons également part aux réflexions et actions entourant la création du Grand parc municipal de l'Ouest sur le territoire de l'île de Montréal.

Plusieurs grands chantiers devraient également progresser sur le mont Royal : réfection de l'échangeur Remembrance, réaménagement de la voie Camillien-Houde. Que ce soit dans le cadre de la table des partenaires du mont Royal ou de façon spécifique sur certains dossiers, le CRE-Montréal veillera à la défense de ce joyau naturel.

Enfin, plusieurs secteurs ont fait l'objet de consultations publiques au cours des derniers mois. Nous effectuerons un suivi de ces différentes démarches auprès des autorités municipales afin de nous assurer que nos points principaux soient intégrés dans les étapes futures de ces projets :

- Campus MIL et la cohésion des aménagements avec les secteurs avoisinants
- Royalmount / Namur-Hippodrome
- Parc Jean-Drapeau et la mise en œuvre du futur plan directeur
- Lachine-Est et la démarche participative d'élaboration du PPU via l'Atelier Lachine
- Bridge-Bonaventure / Pointe Nord de L'île-des-Sœurs
- Turcot avec la création du parc-nature et la réalisation de la dalle parc
- Secteur des Faubourgs

Bien entendu, selon l'actualité, nous serons aussi amenés à participer aux futures consultations publiques de l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) et de l'administration municipale.

Développer de nouvelles expertises

Dans la perspective de favoriser l'adoption des pratiques les plus innovantes, nous allons nous pencher plus spécifiquement sur plusieurs thématiques. Cela se fera par la recherche d'exemples inspirants, l'organisation d'activités de réflexion et d'échanges, de conférences et de panels d'échanges. La diffusion des résultats de ces démarches se fera en continu dans nos différents outils de communication. L'ensemble des éléments viendra alimenter notre participation aux différentes démarches de consultations publiques à venir.

- **Meilleures pratiques d'aménagement de milieux de vie et de travail résilients et favorables au transport actif**
 - Les défis du respect des règles de distanciation associées à la COVID-19 ont ramené à l'avant-plan les enjeux associés au partage de l'espace public entre les différents usagers. Une redéfinition de la ville à court terme est nécessaire. Nous souhaitons saisir ce momentum pour pousser plus loin la réflexion en explorant entre autres des modèles tels que les *Super manzanas* et leur application à la réalité montréalaise.
 - Le concept d'écoquartier est en vogue actuellement. Nous allons nous pencher sur les attestations de quartiers, le cadre des écoquartiers.
 - Suite au travail sur l'avenir du Secteur industriel de la Pointe-de-l'Île, il nous apparaît important de continuer le travail d'analyse et d'idéation entourant les **parcs industriels urbains du 21^e siècle**. Ce dossier sera l'occasion d'aborder les dimensions suivantes : aménagement, intégration architecturale, accompa-

gnement et encadrement des entreprises, relocalisation, économie circulaire, technologies vertes, mobilité durable, mixité des fonctions, efficacité énergétique.

- **Gestion des neiges**

La gestion de la neige tant sur le domaine privé que public influence directement l'aménagement de nos milieux de vie et de travail. Il suffit de penser à la gestion de la neige sur les grands stationnements, qui limitent l'espace disponible pour le verdissement. Nous réaliserons une revue des meilleures pratiques de la gestion de la neige et amorcerons la réflexion afin de dégager des propositions d'actions tant au niveau réglementaire que dans les pratiques d'aménagement.

- **Friches urbaines**

Souvent négligées et considérées comme de simples terrains vagues à construire, les friches jouent plusieurs rôles importants dans nos villes : biodiversité, gestion des eaux, connectivité écologique. Nous allons, par la concertation, poursuivre le dialogue initié au début de 2020 autour des différents enjeux entourant les friches urbaines : biodiversité en milieu urbain, sols contaminés, occupation temporaire, gestion / gouvernance, fiscalité. Cela se traduira entre autres par l'organisation d'événements et de rencontres.

Poursuivre notre engagement au sein des alliances

C'est aussi au sein d'alliances tant régionales que provinciales que le CRE-Montréal contribue à faire avancer les enjeux environnementaux. Que ce soit par des prises de position publiques, la rédaction de mémoires, des représentations auprès des décideurs, ces alliances sont des voix fortes dans les dossiers d'aménagement du territoire, de mobilité.

- Transit
- Piétons Québec
- Mouvement ceinture verte
- Alliance Forêt urbaine
- Montréal physiquement active

Nous serons également très attentifs aux différents mouvements entourant la relance post-COVID-19 (entre autres le Front commun pour une transition énergétique).

Étendre et consolider nos campagnes et nos projets

- **ILEAU**

La Campagne ILEAU se déploie dans l'est de Montréal depuis 2015 grâce à un travail concerté avec plus de 60 partenaires et l'engagement de plus de 130 propriétaires. Elle contribue à l'amélioration de la qualité des milieux de vie et de travail et participe à la création de la trame verte et bleue active de l'Est. Cette opération d'envergure, mutliéchelle et multipartenaires a fait ses preuves au cours des années.

Cette année, nous allons élargir le réseau ILEAU en soutenant la mise en oeuvre de deux projets de lutte contre les îlots et archipels urbains dans le nord-ouest et le sud-ouest de l'île. Le CRE-Montréal y jouera un rôle d'accompagnement afin de favoriser les maillages, assurer une diffusion élargie des actions et outiller les porteurs de projet et leurs

partenaires. Nous poursuivrons également les démarches afin d'assurer la poursuite de la campagne dans l'est de Montréal afin de consolider le travail mené depuis 2015.

- **Stationnement écoresponsable**

Le stationnement est un volet majeur des actions du CRE-Montréal en lien avec l'aménagement du territoire dans lequel nous avons acquis une expertise au fil des années. Nous allons travailler cette année à la consolidation la démarche Stationnement écoresponsable et son Attestation, et amorcerons les travaux avec d'autres CRE en vue d'étendre l'Attestation à d'autres régions du Québec.

Nous allons également déployer un volet de recherche afin d'étoffer l'argumentaire et mieux outiller les propriétaires : analyse des retombées des projets attestés, collecte de données sur les coûts, les freins.

- **Collaboration à d'autres projets**

Outre ces démarches coordonnées par le CRE-Montréal, nous serons impliqués dans deux projets portés par nos partenaires :

- Accès aux espaces verts dans le cadre de Montréal Physiquement active – porté par le Centre de gestion des déplacements (CGD) de l'Est
- Zoné Santé : qui constitue la suite du projet visant l'amélioration de l'Accès aux établissements de santé – coordonné par le Centre d'écologie urbaine

Faire rayonner nos actions et celles de nos partenaires

Il ne fait aucun doute que les événements de 2020-21 vont présenter un visage bien différent des années précédentes dans lequel le virtuel va occuper une part plus importante. Cela nous pousse à revoir les façons de concerter, de maintenir le lien avec nos membres et nos partenaires.

Outre les conférences, les activités de concertation organisées tout au long de l'année afin de faire progresser les différents dossiers, favoriser le maillage entre les partenaires, mettre sur la place publique des thématiques oubliées ou peu traitées, plusieurs événements incontournables sont prévus tout au long de l'année :

- **Les 25 ans du CRE-Montréal**, souligné lors de différentes actions de communication et activités.
- **Le Gala du CRE-Montréal**, l'édition 2020 de cet événement incontournable de reconnaissance de l'engagement des organisations de l'ensemble de l'île de Montréal en matière de protection de l'environnement et de développement durable se déroulera cette année en octobre. Une formule inédite sera proposée afin de tenir compte des consignes sanitaires entourant les rassemblements. Nous préparerons également activement l'édition 2021 qui sera de retour au printemps.
- **Le rendez-vous annuel**, notre traditionnel événement de réseautage marquant le début de l'année sera de retour en janvier 2021.
- **J'embarque! Les rendez-vous de la mobilité durable**
Les rendez-vous de la mobilité durable ne feront pas exception à une refonte en profondeur de la formule. Tout au long du mois de septembre, une série d'activités virtuelles de concertation autour des enjeux de mobilité seront organisées dans l'est et dans l'ouest de l'île de Montréal. Le CRE-Montréal assurera aussi la promotion des activités organisées par nos partenaires. Une rétrospective des 8 dernières éditions du

Park(ing) Day fera aussi partie de la programmation, vu l'impossibilité de tenir l'activité dans sa forme classique.

Faire évoluer notre image

Nous allons entamer le travail en vue d'une refonte de l'identité visuelle du CRE et de son image afin d'harmoniser les différents outils et renforcer l'attractivité et la portée de nos publications. Le bulletin Envîle Express fera aussi l'objet d'améliorations de son contenu et de sa forme.

Consolider notre réseau de membres

Les membres sont importants pour le CRE-Montréal. Ils viennent renforcer la portée de nos actions et alimentent un grand nombre de nos réflexions. Une campagne spécifique va être menée afin d'en augmenter le nombre et d'assurer leur rétention au fil des années. Le contexte particulier associé à la COVID-19 va également nous amener à développer de nouvelles façons d'interagir et de collaborer avec eux.

Faire cheminer des réflexions stratégiques internes

Entamée en 2019, la démarche stratégique sur la priorisation des actions et les mécanismes de suivi des dossiers va se poursuivre cette année. Alors qu'on assiste à une utilisation débridée des termes tels que développement durable, résilience, transition écologique, nous comptons également mener une réflexion à l'interne afin de bien établir le positionnement du CRE-Montréal vis-à-vis de ces différents concepts.



CONSEIL RÉGIONAL
ENVIRONNEMENT
MONTREAL

50, rue Sainte-Catherine Ouest, #300
Montréal, QC H2X 3V4

tél.: 514 842-2890
info@cremtl.qc.ca
cremtl.qc.ca

suivez-nous!

