



CONSEIL RÉGIONAL
**ENVIRONNEMENT
MONTREAL**

concertation
PROMOTION DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
représentation
sensibilisation
ÎLE DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
projets-action
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



cremtl.qc.ca

Projet de réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest

Mémoire
présenté dans le cadre de la
démarche
Sainte-Catherine Ouest
s'ouvre à vos idées

21 octobre 2014



Conseil régional de l'environnement de Montréal

Maison du développement durable

50, rue Sainte-Catherine Ouest, bureau 300

Montréal (Qc) H2X 3V4

Tél. : 514-842-2890

Télec. : 514-842-6513

info@cremtl.gc.ca

www.cremtl.gc.ca

Le Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal) est un organisme à but non lucratif indépendant, consacré à la protection de l'environnement et à la promotion du développement durable sur l'île de Montréal. Par le regroupement et la concertation de ses membres, par ses activités de sensibilisation, de représentation publique et ses différents projets-action, il contribue à l'amélioration de la qualité des milieux de vie et de l'équité sociale sur l'île de Montréal.

Suivez-nous!



Préambule

Repenser et reconstruire Sainte-Catherine doit se faire sur la base des principes qui construisent la ville de l'avenir, ce qui signifie beaucoup plus de place pour le piéton et le cycliste dans un environnement convivial et sécuritaire. Cela veut dire conséquemment une reconsidération de la place de la voiture dans cette rue.

L'espace public n'étant pas extensible, il faudra faire des choix d'aménagement. Actuellement, l'étroitesse des trottoirs et l'achalandage de la rue, par les voitures en circulation et stationnées, traduisent clairement une tendance lourde en faveur de l'automobile. Les grandes villes, quand elles ne l'ont pas déjà fait, sont en train d'inverser cette tendance. Le CRE-Montréal souhaite que Montréal suive cette voie et fasse de Sainte-Catherine un exemple.

Le CRE-Montréal tient au préalable à affirmer qu'il reconnaît l'importance de la rue Sainte-Catherine pour son dynamisme commercial et touristique, pour son patrimoine bâti et historique qui prévalent déjà aujourd'hui. Nous considérons que la position qui est présentée dans le présent document permettra non seulement de maintenir ses acquis mais de miser davantage sur un potentiel encore sous ou non exploité, pour le bénéfice de tous les usagers.

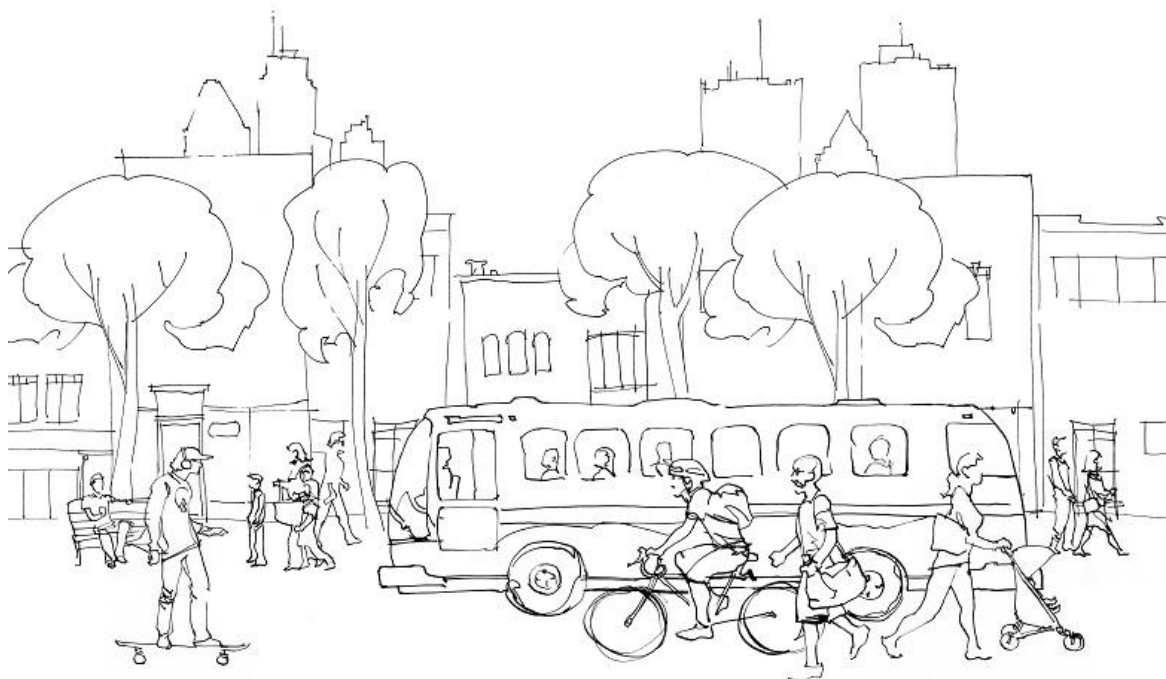
Des données qui parlent

La place du piéton

Actuellement, la rue Sainte-Catherine offre seulement un tiers de l'espace public de surface aux piétons et deux tiers à la voiture (un tiers est constitué de deux rangées de stationnements, un tiers est constitué de deux voies de circulation).

En mars 2009, au coin de Peel et Sainte-Catherine il y a eu, entre 6h et 18h30 le passage de 5 400 voitures et de 21 840 piétons. En plein hiver il y a donc eu quatre fois plus de piétons que de voitures. (Source : portail des données ouvertes, les données ouvertes de comptage)

À la lumière des consultations de cet été (<http://saintecath.ca/>), sur 750 questionnaires remplis, 66% des gens veulent une piétonnisation sur une longue période, 39% voudraient la voir piétonne à l'année et seulement 9% s'y opposent.



Constats et pistes de solution

LES PIÉTONS

- Tous les usagers sont des piétons, au moins en fin de parcours sur la rue
- Les piétons, très nombreux, circulent actuellement sur d'étroits trottoirs, ce qui amène des problèmes de congestion à pied
- Beaucoup d'accidents voiture-piéton sont répertoriés sur la rue sainte-Catherine

→ **Les piétons doivent bénéficier de beaucoup plus de place sur la rue sainte-Catherine**

LE STATIONNEMENT

- L'équivalent de deux voies est actuellement dédié au stationnement de véhicules
- Les usagers en auto n'ont jamais la certitude de trouver une place sur la rue et encore moins en face de leur lieu de destination
- La rue Sainte-Catherine est traversée par de nombreuses rues qui offrent des places de stationnement
- Le nombre de places de stationnement sur la rue Sainte-Catherine est de 484 cases, ce qui représente entre 2% et 4% de l'offre totale de stationnement
- Le stationnement hors rue compte plus de 12 500 cases, soit plus de 96% de l'offre de stationnement du secteur
- Le stationnement sur la rue occupe beaucoup d'espace public et ne représente qu'une très faible fraction du nombre de places disponibles dans le secteur

→ **Les stationnements sur la rue Sainte-Catherine ne sont pas nécessaires pour répondre au besoin et devraient donc disparaître au profit d'aménagements publics de qualité**

LA CIRCULATION AUTOMOBILE

- La circulation de transit ne bénéficie aucunement au dynamisme de la rue Sainte-Catherine et contribue à engorger la rue, augmenter la pollution atmosphérique, le bruit et le risque d'accident avec les piétons
- Deux grandes artères encadrent la rue Sainte-Catherine : Boulevards René-Lévesque et De Maisonneuve
- Les travaux induiront une déviation de la circulation automobile; Les rues transversales et parallèles à Sainte-Catherine seront mises à profit pour répondre au besoin de circulation et de stationnement des automobilistes; l'accès à pied sera le plus aisé malgré les embûches potentielles dues aux travaux

→ **La circulation automobile devrait être redirigée sur les principales artères qui bordent la rue Sainte-Catherine**

LES TRANSPORTS COLLECTIFS ET ACTIFS

- La rue Sainte-Catherine est située au cœur du réseau de transports collectifs et actifs de Montréal
- Il y a déjà une grande diversité de modes de déplacement : en métro, en autobus, par les pistes cyclables, par le réseau souterrain
- La grande majorité des déplacements pour venir sur la rue Ste-Catherine sont faits en transport collectif
- Les entrées du métro ne sont pas facilement accessibles de la rue Ste-Catherine, notamment pour les personnes à mobilité réduite
- La ligne d'autobus 15 passe toutes les 30 minutes seulement

→ **Les transports collectifs et l'usage du vélo doivent être améliorés sur la rue Sainte-Catherine pour les déplacements courts**

LES INTERSECTIONS ET LES RUES TRANSVERSALES

- L'accès à la rue Sainte-Catherine est facilité par les nombreuses rues transversales
- Les nombreuses intersections avec les axes transversaux permettent l'aménagement à forte proximité de la rue Sainte-Catherine de débarcadères, d'arrêts pour taxis, de stationnements pour automobiles et vélos
- Il existe actuellement peu de mesures favorisant les personnes à mobilité réduite
- Tous les usagers de la rue sainte-Catherine, automobilistes, cyclistes, piétons, se trouvent au milieu d'un réseau de rues interconnectées

→ **Les intersections sur les rues transversales peuvent et doivent répondre aux besoins des différentes clientèles et modes de transport**

LE GÉNIE DES LIEUX ET LA NORDICITÉ

- La richesse des lieux et des usages est forte mais peu mise de l'avant
- Les éléments architecturaux d'importance ne sont pas assez visibles et mis en valeur : manque de recul, d'endroits propices à la contemplation, de signalisation
- Le carré Phillips, pourtant emblématique, est entouré de larges voies de circulation et de stationnement peu propices à son accès et sa convivialité
- Le lien avec la Place Ville-Marie, autre emblème du secteur, n'est pas renforcé alors qu'il se trouve au cœur d'une des plus belles rue de Montréal, l'avenue McGill College, avec une vue imprenable sur le Mont-Royal
- Les aménagements sur la rue sont très limités notamment faute d'espaces et en raison des besoins en déneigement
- Réitérer le modèle de changement d'usage en fonction des saisons et des événements, utilisé pour la portion de Sainte-Catherine au niveau du quartier des spectacles, crée des aménagements de type temporaire et l'impossibilité de créer des habitudes chez les usagers (terrasses de restaurants/bars, bancs...)
- L'étroitesse actuelle des trottoirs, associée au fort achalandage en termes de piétons, ne permet pas l'installation de mobilier urbain pour embellir et pour répondre à des besoins, tels que les bancs appréciés des personnes à mobilité réduite et des personnes âgées
- La saison hivernale avec la neige rend la déambulation sur les trottoirs souvent difficile et peu conviviale : le chauffage de la chaussée doit être envisagé et le système d'écoulement des eaux (neige et pluie) doit être plus efficace

→ L'aménagement de la rue Sainte-Catherine doit mettre en valeur ses patrimoines et pour cela disposer de points de vue, d'espaces, de mobiliers urbains permanents de qualité et d'une bonne gestion des neiges, répondant en tout temps et en toute saison aux besoins des usagers

Scénario retenu

Sur la base des données recueillies, des constats quant aux enjeux et des pistes de solution pour y répondre, le Conseil régional de l'environnement de Montréal recommande l'aménagement de la « **rue magistrale Sainte-Catherine** », sur la base des principes suivants :

- Sans voiture (en surface sur l'axe Sainte-Catherine mais stationnements aux abords)
- Ouverte aux piétons et aux cyclistes
- Offrant un système efficace de transport collectif de surface (navette)
- Permettant la livraison à des heures déterminées
- Optimisant les rues transversales pour les stationnements automobiles, vélos et les débarcadères
- Offrant du mobilier urbain de qualité et permanent
- Offrant une rue animée toute l'année notamment en tirant profit de la nordicité

Pour illustrer la proposition, nous joignons le croquis effectué par la firme d'architecte Rayside Labossière qui traduit la position générale de notre organisme :



Conclusion

Le concept de rue Sainte-Catherine magistrale est basé sur **une rue pour tous**, attirant un nombre croissant d'usagers à pied, à vélo ou en transport collectif, transformant la rue en place publique linéaire, permettant une vraie mise en valeur des différents patrimoines et rendant la rue attractive en tout temps et toutes les saisons. Pour ce faire, les gains d'espace nécessaire à cette vision se feront sur le domaine public, aujourd'hui dédié en très grande partie aux voitures. Pour le CRE-Montréal, une vraie vision de la rue sainte-Catherine pour les prochaines décennies oblige à faire des choix dès aujourd'hui et donc à poser les gestes en conséquence ; le cœur se trouvant dans l'espace .

La présente proposition nous apparaît faire en sorte que tout le monde sorte gagnant car elle ne se place «contre» personne puisqu'elle répond à l'ensemble des besoins de déplacements de l'ensemble des usagers de la rue et ouvre de belles perspectives d'aménagement, d'animation et de créativité. Cela demande bien sûr de mettre la rue Sainte-Catherine dans un contexte plus large pour revoir adéquatement notamment la circulation automobile, l'offre de stationnement, les circuits de transport collectif. Avec les efforts déjà mis en œuvre pour faire de Montréal une «ville intelligente», nous sommes convaincus que la gestion améliorée de ces éléments clés permettra d'aller de l'avant avec le concept de Rue magistrale Sainte-Catherine.

Documentation

Le CRE-Montréal fait partie de l'Alliance pour un nouveau partage de Sainte-Catherine, laquelle a créé un blogue pour alimenter la réflexion. Ce blogue rassemble une bonne partie de la documentation utilisée ou produite par le CRE-Montréal relativement à ce projet: <http://poursaintecatherine.wordpress.com/>