

## **Turcot, pour un investissement à long terme**

Monsieur Hamad,

Nous savons qu'il est minuit moins cinq avant la sortie publique du projet de réfection du complexe Turcot par votre gouvernement. Nous souhaitons toutefois encore mettre de l'avant une vision partagée par un grand nombre de montréalais dans ce dossier important pour l'avenir de la métropole.

Turcot concerne bien sûr les véhicules mais concerne surtout des gens, non seulement les automobilistes et les camionneurs mais aussi les résidents des quartiers à proximité et toute la population qui vit ou travaille à Montréal. Investir plusieurs milliards de dollars dans ce complexe doit être fait en tenant compte de cette prémisse. Cette somme sans conteste importante va dicter la façon d'aménager et de circuler dans la métropole québécoise pour de nombreuses décennies. Tout le monde s'accorde pour dire qu'il faut le faire le mieux possible.

Regarder vers l'avenir des villes, cela signifie faciliter le déplacement des personnes et des marchandises en donnant beaucoup plus de place au transport collectif. C'est aussi améliorer sur tous les fronts la qualité des milieux de vie urbains. Pour y parvenir, les choix à faire pour le futur complexe Turcot doivent suivre cette voie : diminuer le nombre de voitures y circulant et donner une place majeure au transport en commun. En investissant les 3 milliards prévus à ces fins, santé, environnement et aménagement du territoire en sortiront gagnants et cela, en même temps que le transport des marchandises et des gens.

Votre gouvernement s'est engagé à réduire ses émissions de GES de 20 % d'ici 2020. Ces cibles ne seront pas atteintes sans une modification importante de notre utilisation du territoire et une diminution de l'usage de l'automobile. La Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) vient de déposer en septembre une analyse des émissions de GES entre 1990 et 2006. Loin d'atteindre notre cible nous émettons 6 % de plus de GES qu'en 1990. Avec Turcot, il est possible d'améliorer cette situation.

Monsieur le ministre, vous avez là une occasion unique de mettre en pratique le concept de développement durable pour le bénéfice direct de la moitié de la population québécoise. Votre décision quant à l'orientation que le projet de réfection du complexe Turcot doit prendre en dépend.

**Signatures :** Association Canadienne des Médecins pour l'Environnement, Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique, Centrale des syndicats du Québec, Centre d'écologie urbaine de Montréal, Coalition montréalaise des tables de quartier, Coalition pour humaniser Notre-Dame, Coalition pour la réduction et l'apaisement de la circulation, Concertation Ville-Émard / Côte St-Paul, Conseil central du Montréal métropolitain-CSN, Conseil régional de l'environnement de Montréal, Conseil régional FTQ Montréal métropolitain, ENVironnement JEUnesse, Florence Junca-Adenot, Fondation David Suzuki, Front d'action populaire en réaménagement urbain, Greenpeace, Jour de la Terre Québec, Mobiligo, Mobilisation Turcot, Pierre Gauthier, POPIR-Comité Logement, Regroupement économique et social du Sud-Ouest, Table de concertation des aînés de l'île de Montréal, Vélo-Québec et Vivre en ville